

ANNOUNCEMENT OF PUBLIC HEARING

PROPOSED SCT/LINK SERVICE CHANGES

Tuesday, January 24, 2012, 5:30PM

Galt City Hall

The City of Galt and Sacramento County are holding a public hearing to review service changes proposed in the draft "South County Transit Link Short Range Transit Plan Amendment." Written comments will be accepted through January 23, 2012, 5:00 PM.

The draft amendment can be found at:

www.ci.galt.ca.us

www.sctlink.com

Galt Public Library

Isleton City Hall

To receive a physical copy of the draft amendment, please call Dolores Martinez (209) 366-7288 or e-mail dmartinez@ci.galt.ca.us.

THE FOLLOWING ARE PROPOSED SERVICE OPTIONS FROM THE DRAFT AMENDMENT:

DELTA ROUTE

- An increase in the number of runs between Isleton (and other Delta communities) and Galt.
- The elimination of the direct connection between the Delta and Lodi along State Highway 12. Service to Lodi from the Delta would still be available with a transfer to the Highway 99 Express in Galt.
- Change the Delta Route from a fixed route service into a demand response route. Rides would need to be scheduled 24 hours in advance.

DIAL-A-RIDE SERVICE IN GALT AND HERALD

- (No changes are proposed for the Dial-A-Ride service in Galt and Herald.)

HIGHWAY 99 EXPRESS

- New transit stops in Elk Grove and Sacramento and minor schedule adjustments.
- Service expansion to Cosumnes River College and to the medical facilities along Bruceville Rd. in South Sacramento;
- Discontinuation of direct service to Florin Mall and to Elk Grove Blvd. Service to these areas would still be available with a transfer to Sacramento RT or e-tran bus service at CRC.

NEW! GALT COMMUTER EXPRESS

- A new commuter service between Galt and Downtown Sacramento, with service during morning and afternoon peak travel times, plus a midday route. The route would provide new access to the downtown area and connections to Sacramento RT Light Rail, medical shuttles, and local routes.

ANUNCIO DE AUDIENCIA PÚBLICA

CAMBIOS PROPUESTOS SERVICIO DE ENLACE/SCT

El martes, 24 de enero de 2012

Galt City Hall (Ayuntamiento de Galt)

La Ciudad de Galt y el Condado de Sacramento celebrarán una audiencia pública para revisar los cambios de servicio propuestos en el documento borrador “Enmienda al Plan de Corto Tiempo de Tránsito Público para South County Transit Link .” Se aceptarán observaciones y comentarios por escrito hasta el 23 de enero de 2012, 17:00.

El proyecto de modificación puede ser encontrado en:

www.ci.galt.ca.us

www.sctlink.com

Galt Public Library

Isleton City Hall

Para recibir una copia física del proyecto de enmienda, favor de llamar a Dolores Martínez (209) 366-7288 o correo electrónico dmartinez@ci.galt.ca.us.

LAS SIGUIENTES SON LAS OPCIONES DE SERVICIO PROPUESTOS EN EL PROYECTO DE ENMIENDA:

RUTA DE LA DELTA

- Un aumento en el número de viajes por día entre Isleton (y otras comunidades en el Delta) y Galt.
- Cambiar el Delta Route. En vez de un servicio de ruta fija, implementa una ruta de “demand response” (respuesta a la demanda). Viajes tendrían que ser programados con 24 horas de antelación.
- La eliminación de la conexión directa entre el Delta y Lodi pasando por la Carretera 12. Servicio a Lodi desde el Delta aún estará disponible con un transbordo al bus “Highway 99 Express,”(Carretera 99 Express) en Galt.

SERVICIO DE “DIAL-A-RIDE” EN GALT Y HERALD

- (Ningún cambio se propone al servicio de Dial-A-Ride en Galt ni en Herald.)

HIGHWAY 99 EXPRESS:

- Nuevas paradas de tránsito en Elk Grove, Sacramento y ajustes de horario menores.
- Servicio ampliada a Cosumnes River College y a las instalaciones médicas a lo largo de Bruceville Road en el sur de Sacramento (South Sacramento).
- La eliminación de servicio directo a Florin Mall y a Elk Grove Blvd. Servicio a estas áreas aún estará disponible con un transbordo a Sacramento RT o un transbordo a “e-tran” en Cosumnes River College.

NUEVO! GALT COMMUTER EXPRESS

- Un servicio nuevo de cercanías, entre Galt y Downtown Sacramento, en horario punta de mañana y tarde, y además un horario de mediodía. La ruta ofrecería nuevo acceso a la zona centro y conexiones a Sacramento RT Light Rail, a transbordadores médicos, y a rutas locales.